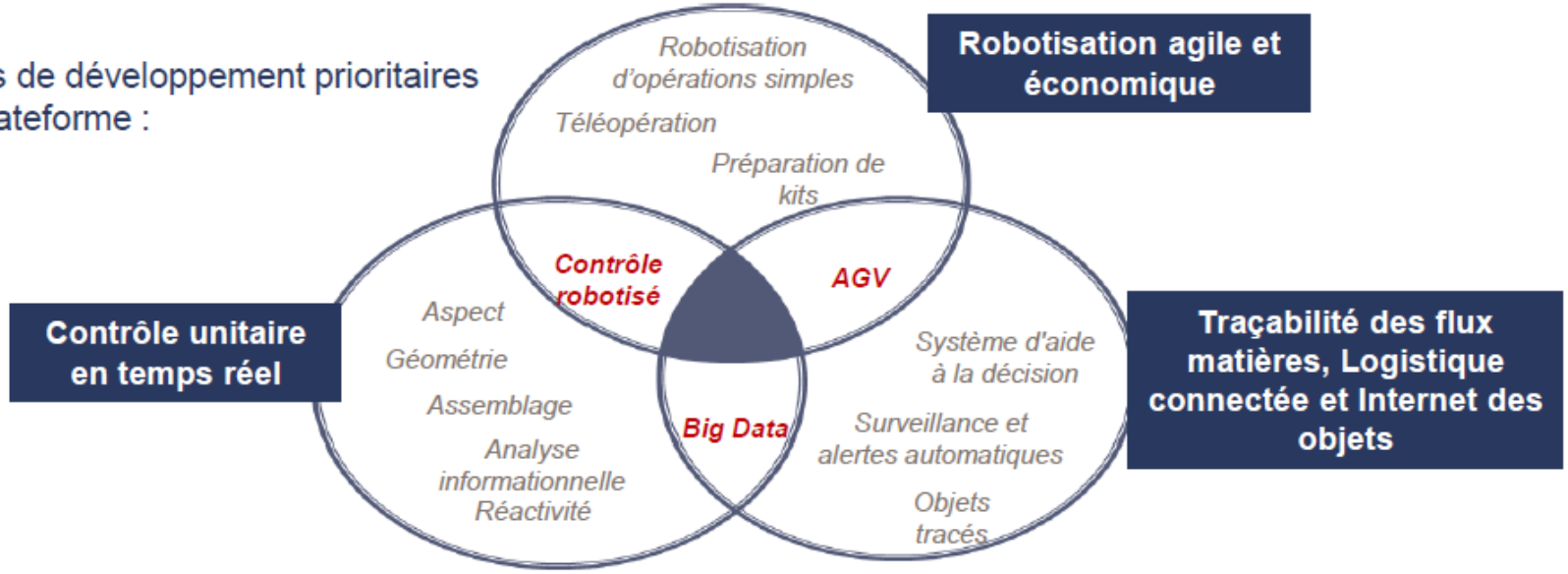
CAMPUS INDUSTRIE 4.0

UNE VISION COMMUNE DE L'INDUSTRIE DU FUTUR

Une vision commune de l'industrie du futur

Axes de développement prioritaires la plateforme :



La plateforme se focalisera dans un premier temps sur les thématiques issues des besoins identifiés par les utilisateurs finaux de la filière manufacturière

PSA GROUPE

POLE MULHOUSE

UNE ENTREPRISE ÉTENDUE

Cette approche permet à Dassault d'intégrer, pour chacun de ses projets, une constellation spécifique et temporaire de sous-traitants avec lesquels il partage sa maquette numérique.

DE LA RFID À GRANDE ÉCHELLE

La RFID n'est pas réservée à la logistique amont ou aval. Bosch a mené une opération dans l'une de ses usines allemandes pour la déployer au cœur de la production.

PLM ÉTENDU AUX SERVICES

Le logiciel a vocation à s'étendre à tous les étages de l'entreprise. Chez Turbomeca, il supervise l'activité, de la conception à la maintenance.

IMPRIMANTE 3 D POUR PROTOTYPER

Le biscuitier Poult, spécialiste de la sous-traitance pour les industriels et les distributeurs, se rend chez son client avec son imprimante pour codévelopper en temps réel des ébauches de produits.

FABRICATION TOTALEMENT SIMULÉE

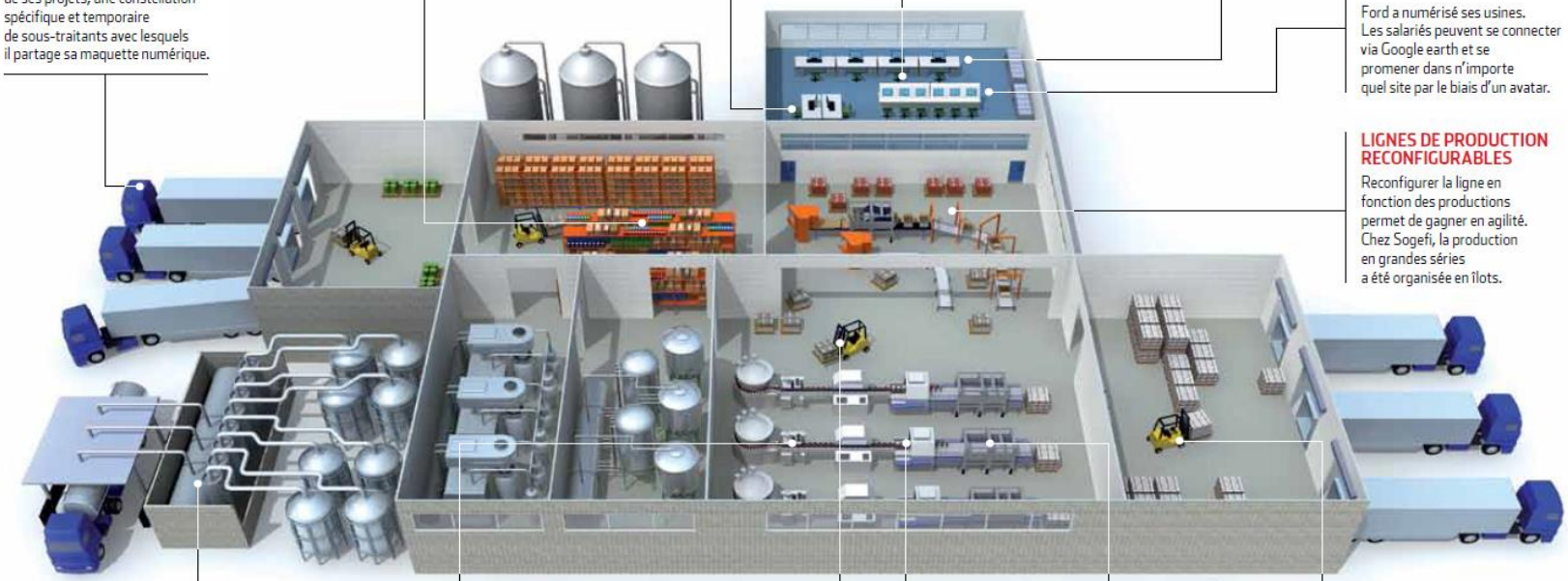
La simulation est désormais utilisée pour toutes les opérations de conception. Ce n'est pas toujours le cas pour la production. Bentley l'a appliquée à l'assemblage de ses véhicules.

DES USINES ACCESSIBLES DE PARTOUT

Ford a numérisé ses usines. Les salariés peuvent se connecter via Google earth et se promener dans n'importe quel site par le biais d'un avatar.

LIGNES DE PRODUCTION RECONFIGURABLES

Reconfigurer la ligne en fonction des productions permet de gagner en agilité. Chez Sogefi, la production en grandes séries a été organisée en îlots.



UNE USINE INTÉGRÉE À SON ÉCOSYSTÈME

L'usine du futur doit mieux tirer parti de son environnement, notamment au niveau de la performance énergétique. Illustration avec l'usine Schneider de Carros.

FABRICATION ADDITIVE EN PRODUCTION

Les imprimantes 3 D se retrouvent directement dans la ligne de fabrication de l'allemand Siemens. Le développement produit s'en trouve réduit.

OUTILS INTELLIGENTS

Un outil qui reconnaît sur quelle partie du chantier il se trouve et quelles sont les opérations que l'on va lui demander, tel est l'objet du programme Smart devices d'Airbus.

MACHINES-OUTILS EN RÉSEAUX

Chez Mazak, les machines-outils fabriquent les machines-outils, et sont connectées en réseau.

ROBOTS INTELLIGENTS

Inspection, adaptation à la pièce qu'il va travailler... Le robot de Fanuc a gagné en intelligence.

RÉALITÉ AUGMENTÉE DANS L'ATELIER

Chez Airbus, la vérification des chantiers se fait à l'aide de tablettes perfectionnées, équipées de caméras permettant de comparer la réalité à la maquette numérique.